AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124)** Koppelstange hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 Turbo D

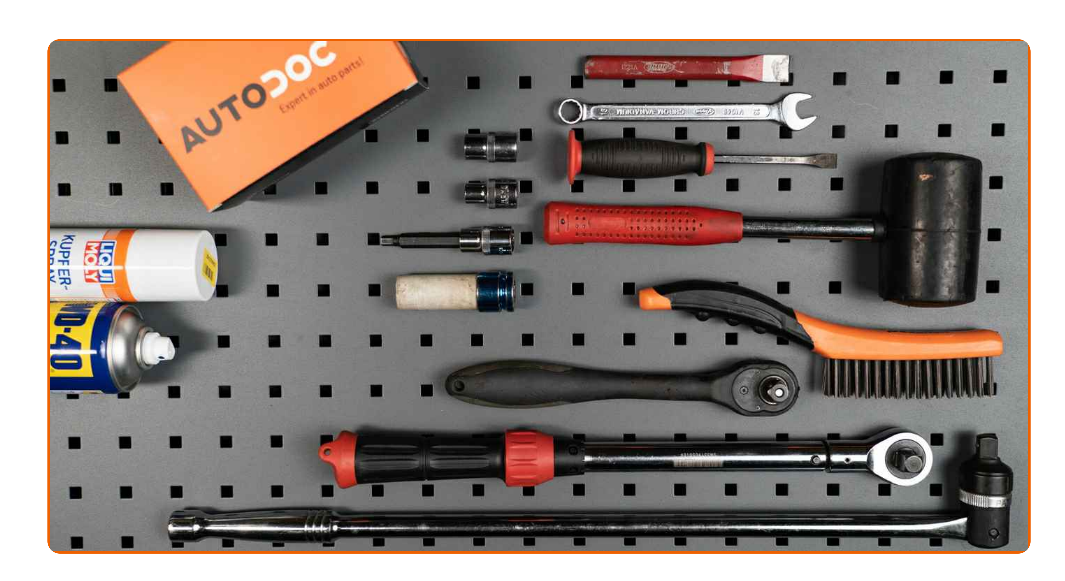
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 430 (210.070)





AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flachmeißel
- Brechstange
- Gummihammer
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



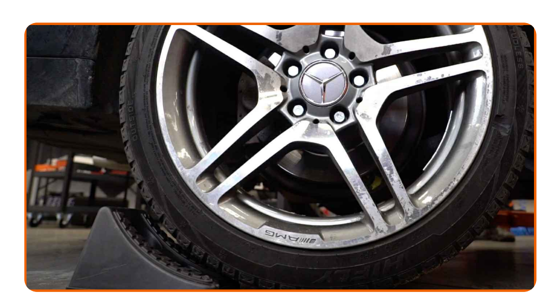


Austausch: Koppelstange – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tipp von AUTODOC-Experten:

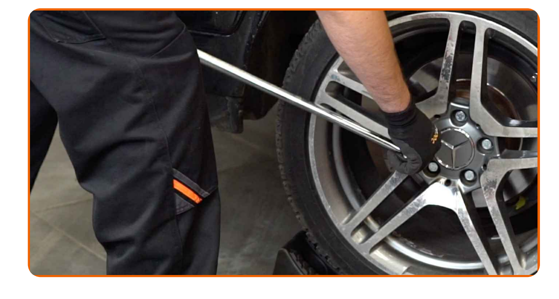
- Ersetzen Sie die Koppelstange am MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) paarweise.
- Der Austauschvorgang ist für beide Koppelstange an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



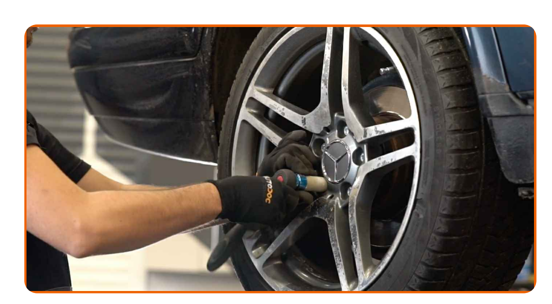
3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Koppelstange – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tipp von AUTODOC:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5

Nehmen Sie das Rad ab.



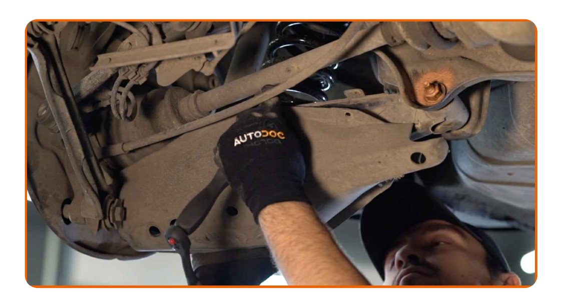
6

Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffabdeckung des Querlenkers heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7

Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung des Querlenkers.



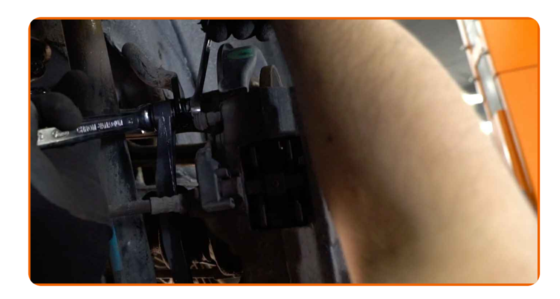




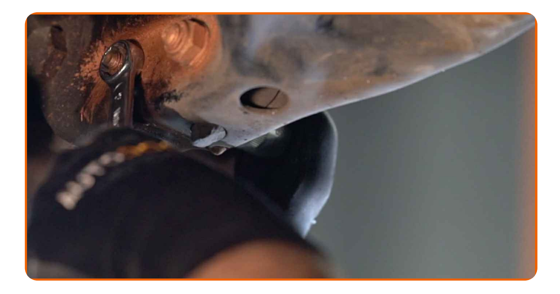
8 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



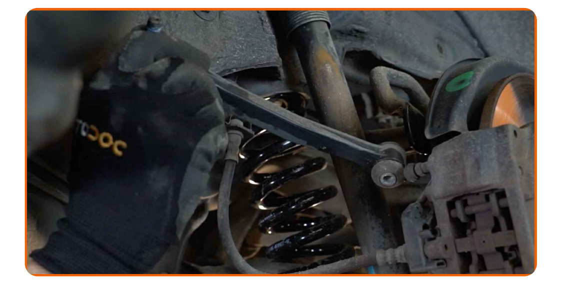
9 Trennen Sie den Querstabilisator von der Verbindung. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



10 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13 (2 Teile).



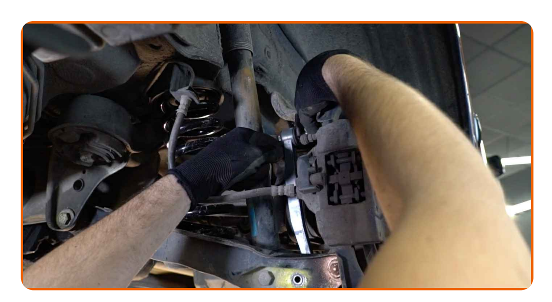
11 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



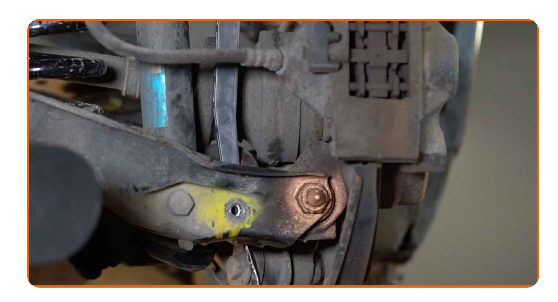




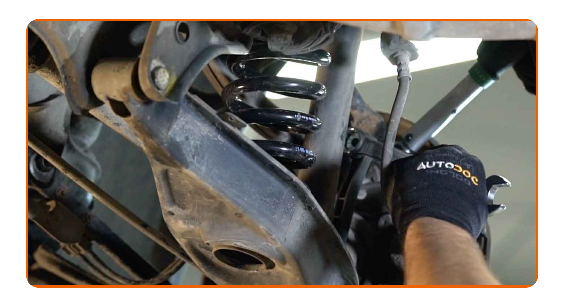
12 Bringen Sie eine neue Stange an, ziehen Sie die Schrauben fest. Benutzen Sie ein Brecheisen.



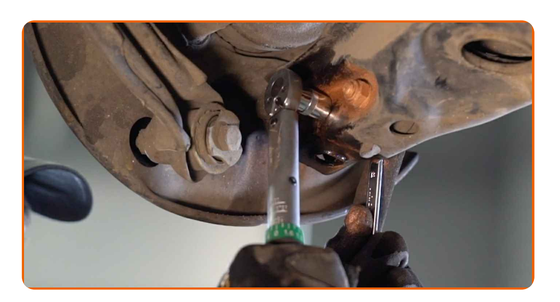
13 Bringen Sie die Befestigungslöcher der Koppelstange und des Aufhängungs-Querlenkers in Übereinstimmung. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



14 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



15 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.

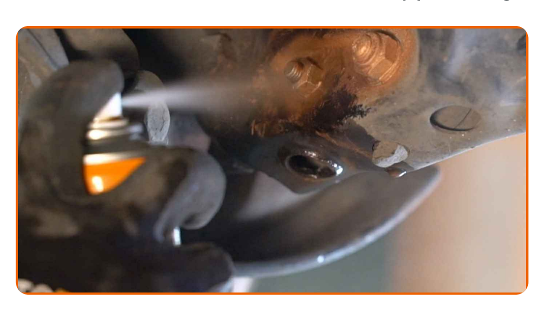






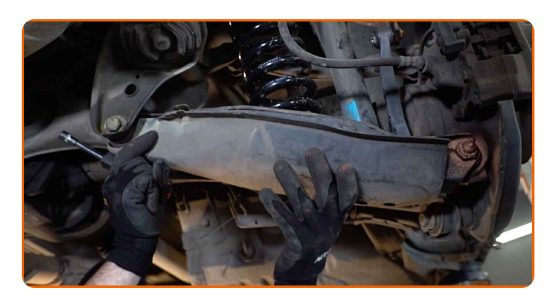
16

Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



17

Bringen Sie die Kunststoffabdeckung des Querlenkers an.



18

Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffabdeckung des Querlenkers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19

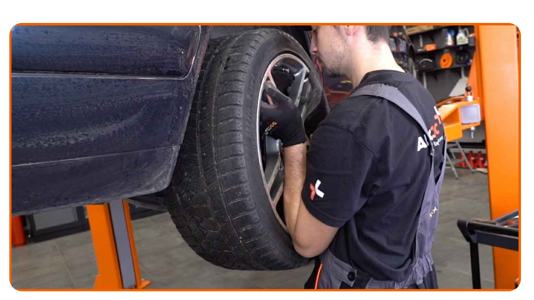
Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







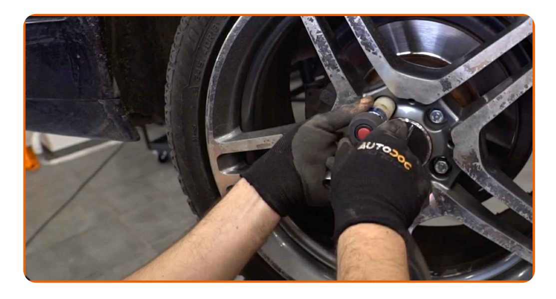
20 Bringen Sie das Rad an.



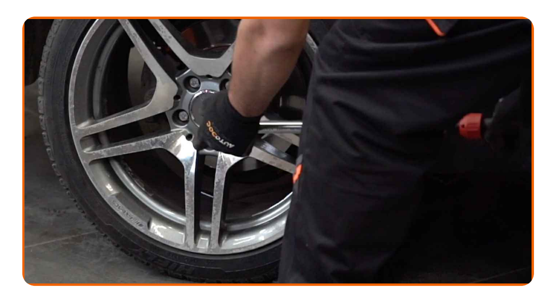
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124)

21 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



22 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 112 Nm Drehmoment fest.

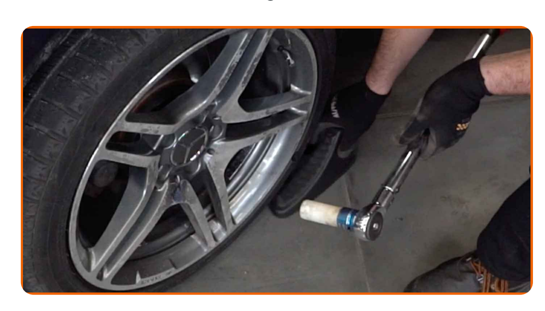






23

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KOPPELSTANGE: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.